



Nya projekt som tillkommit till

Gröna Tåget-programmet

Start 2007



Nya projekt/ KTH:

- **Aktiv sekundärfjädring**
- **Systemanalys av permanentmagnetiserade drivsystem för tåg**



Aktiv sekundärfjädring (2007-2009)

Projektledare: Sebastian Stichel

Projektsammanfattning:

Syftet med projektet är att öka kompetensen inom området aktiva system på tåg. Detta väntas också stärka möjligheterna att delta i sameuropeisk forskning och utveckling av aktiva lösningar.

Samtidigt ska system för aktiv sekundärfjädring utvecklas med hjälp av datorsimulering och testas i fullskaleprov. Fokus är på lateralfjädringen då denna väntas ge de största positiva effekterna.



**Systemanalys av permanentmagnetiserade drivsystem
(2007-2009)**

Projektledare: Juliette Soulard

Projektsammanfattning:

Syfte kunna genomföra prov av drivsystem med permanentmagnetiserade traktionsmotorer på ett Reginatåg. Innan provkörningarna kommer en principdimensionering av traktionsmotor, växel och omriktare att ske samt studier av permanentmagnetmotorers fundamentala systemegenskaper att genomföras.



Nya projekt/ Bombardier Transportation

- **Attraktiv passagerarmiljö**
- **Gröna Tågets gröna sida**
- **Frontform och vinddrag för breda tåg i höga hastigheter**



Attraktiv passagerarmiljö (2007-2010)

Projektledare: Per Wahlström

Projektsammanfattning:

Det övergripande målet med projektet är att utveckla framtidens höghastighetståg "Gröna Tåget" och dess fördelar ur ett passagerarperspektiv. Ett viktigt delmål är att definiera en attraktiv passagerarmiljö där resenären erbjuds en funktionell plats med individen i fokus.



Gröna Tågets gröna sida (2007)

Projektledare: Jessica Lagerstedt

Projektsammanfattning:

Målet med detta projekt är att analysera, marknadsföra och kommunicera miljöfördelarna med höghastighetståget "Gröna Tåget". Några områden som är speciellt angelägna att studera ur miljösynpunkt är energi och resurseffektivisering, samt emissioner av partikulära material. Resultatet kommer att presenteras i form av en miljövarudeklaration (EPD) enligt gällande ISO standard.



**Frontform och vinddrag för breda tåg i höga hastigheter
(2007-2010)**

Projektledare: Mikael Sima

Projektsammanfattning:

Projektet syftar till att öka på kunskapen om inducerat vinddrag från breda tåg i höga hastigheter, förstå vilka implikationer de nya kraven har på tågfrontens utformning (i positionen längst bak) och utveckla en predikteringsmetodik för att kunna ta in dessa hänsyn tidigt i designcykeln. Variationer i frontens geometrin utvärderas också m.a.p. tryckpulser. Studierna utgår från Regina 250 .



Nya projekt/ VTI

- **Förarplats- Gröna Tåget**

Nya projekt/ MTO

- **Tågpersonalens roll samt utformning av förarplatsen**



**Förarplats- Gröna Tåget
(2007-2009)**

Projektledare: Lena Nilsson

Projektsammanfattning:

Projektets målsättning är att bidra till utvecklingen av framtidens höghastighetståg för nordiska förhållanden (Gröna Tåget) genom att ta fram underlag för hur förarplats och informations- och säkerhetssystem ska utformas för optimal säkerhet och arbetsmiljö. Ett första utformningsförslag utvärderas med förare i den virtuella testmiljö som utvecklas i projektet, förarplats mock-up kombinerad med simulerad omvärld.



**Tågpersonalens roll samt utformning av förarplatsen
(2007)**

Projektledare: Lena Käcklund

Projektsammanfattning:

Syftet med projektet är att genomföra en förstudie för att identifiera fortsatt forskningsbehov på området förarens informations- och arbetsmiljö liksom att omsätta tidigare kunskap i mer konkret vägledning kring hur förarens arbete ska utformas.